

हड़प्पा सभ्यता की सड़क व्यवस्था पर प्रकाश डालिए

Throw light on the Road System of Harappan Civilisation

हड़प्पा सभ्यता की सड़क व्यवस्था की मुख्य विशेषताएँ:

हड़प्पा सभ्यता की सड़क व्यवस्था ग्रिड पद्धति (Grid Pattern) पर आधारित थी, जो इसकी सबसे महत्वपूर्ण विशेषता थी।

1. ग्रिड पैटर्न और समकोण पर कटाव:

i. नगरों की मुख्य सड़कें और गलियाँ एक-दूसरे को समकोण (90 डिग्री) पर काटती थीं।

ii. इस प्रकार, पूरा नगर आयताकार या वर्गाकार खंडों (ब्लॉकों) में विभाजित हो जाता था।

iii. यह व्यवस्था यातायात को सुगम बनाने और नगर नियोजन में सुव्यवस्था बनाए रखने में सहायक थी।

2. सड़कों का आयाम और निर्माण:

i. सड़कें आमतौर पर चौड़ी और सीधी होती थीं। मुख्य सड़कें 10 मीटर तक चौड़ी हो सकती थीं, जबकि गलियाँ अपेक्षाकृत संकरी (3 से 4 मीटर) होती थीं।

ii. सड़कों का निर्माण मुख्य रूप से पक्की ईंटों से किया गया था। मोहनजोदड़ो जैसी जगहों पर मुख्य सड़कों की लंबाई 800 मीटर तक भी पाई गई है।

3. जल निकासी और स्वच्छता:

i. सड़कें उन्नत जल निकासी प्रणाली से जुड़ी हुई थीं।

ii. सड़कों के दोनों किनारों पर नालियाँ बनी थीं, जो ईंटों या पत्थर की सिलों से ढकी होती थीं।

iii. नालियों में थोड़ी-थोड़ी दूरी पर नरमोखे (मैनहोल) बने होते थे, जिससे उनकी सफाई और देखभाल आसानी से की जा सके।

iv. कुछ स्थलों पर सड़कों के किनारे कचरा पात्र (कूड़ेदान) भी रखे जाते थे, जो स्वच्छता के प्रति उनके उच्च दृष्टिकोण को दर्शाता है।

4. सुरक्षा और सुविधा:

- i. पुरातत्वविदों को नियमित अंतराल पर लैंप पोस्ट के अवशेष भी मिले हैं, जिससे यह अनुमान लगाया जाता है कि रात में सड़कों पर रोशनी की व्यवस्था भी थी।
- ii. आमतौर पर घरों के दरवाजे मुख्य सड़कों के बजाय संकरी गलियों में खुलते थे, जो संभवतः गोपनीयता और मुख्य सड़क पर आवागमन में रुकावट से बचने के लिए किया जाता था।
- iii. सड़कों के गोल कोने बनाए जाते थे, जिससे वाहनों (बैलगाड़ियों) के मुड़ने में आसानी हो और यातायात सुगम बना रहे।

निष्कर्ष :

हड़प्पा सभ्यता की यह सुव्यवस्थित और योजनाबद्ध सड़क व्यवस्था उस काल के हिसाब से अत्यंत विकसित थी और यह दर्शाती है कि उनके नगर नियोजन में वैज्ञानिक दृष्टिकोण और दूरदर्शिता विद्यमान थी।